

DACIA

B Nº de Serie

e015777057

Matricula		Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
5826MLB <						

El abajo firmante, legalmente autorizado por: RENAULT ESPANA COMERCIAL S.A.

Observaciones :

V.7:107/0.98/e2 37. P.3: M / G / --- / HEV / ---. P.2: 51 kW motor eléctrico (1) 205/60 R16 (92) H, 6.5 J 16 - 45. Masa real: 1473 kg

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Firma autorizada Registro de fabricantes y firmas autorizadas

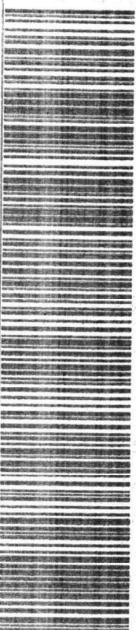
Opciones incluidas en la homologación de tipo

Altura con barras de techo: 1674 mm

Fecha de emisión: 13/10/2023

José Luis García Sanz

B9E9748691424F328BF80ACF40FD1D17



Tarjeta eITV expedida por DGT

Primera expedición: 24/10/2023 14:11:58

INSPECCIONES TÉCNICAS			
Fecha: Validéz:	24/10/2023 24/10/2027	Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:
Estación:	-----	Firma y sello	Firma y sello
Kilometraje:	0		
Resultado:	FAVORABLE		
Fecha: Validéz:		Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validéz:		Fecha: Validéz:	Fecha: Validéz:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo			

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima carrozable	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.1	Código ITV	F.6	Longitud total	O.3	Tipo de freno de servicio
CL	Clasificación del vehículo	F.6.1	Longitud máxima carrozable	P.1	Cilindrada
C.V	Control VIN	F.7	Vía anterior	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.1	Marca	F.7.1	Vía posterior	P.2	Potencia del motor
D.2	Tipo/Variante/Versión	F.8	Voladizo posterior	P.2.1	Potencia fiscal
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
D.6	Procedencia	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5	Código de identificación del motor
E	Nº de identificación del vehículo	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP	Estructura de protección	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	Q	Relación potencia/masa
EP.1	Marca de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	R	Color
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.2	Clase	S.1.1	Cinturones de seguridad
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodegas	S.2	Nº de plazas de pie
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K	Nº de homologación del vehículo de base completado	T	Velocidad máxima
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.1	Nº de homologación del vehículo de base completado	U.1	Nivel sonoro en parado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.2	Nº Certificado ITV vehículo base	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L	Nº de ejes y ruedas	V.7	Emisiones de CO2
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.8	Emisiones de CO
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1	Ejes potroches	V.9	Nivel de emisiones
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2	Dimensiones de los neumáticos	Z	Año y Número de orden de la serie corta
		M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	(1)	Código NIVE
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje		
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:		
			O.1.1 Barra de Tracción		
			O.1.2 Semiremolque		
			O.1.3 Remolque eje central		